

Auftraggeber Bay-Wheels GmbH
Landzungenstraße 5
68159 Mannheim

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad

Modell MT2
Typ MT2-8519
Radgröße 8,5 J x 19 H2
Zentrierart Mittenzentrierung

Ausführung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch- \varnothing (mm)	Ein- press- tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abroll- umfang (mm)	Gültig ab Herstell- datum
Y2	MT2-8519 Y2/N02 $\varnothing 63,4 \times \varnothing 54,1$	5/100/54,1	30	580	1990	4/2006
Y2	MT2-8519 Y2/N03 $\varnothing 63,4 \times \varnothing 56,1$	5/100/56,1	30	580	1990	4/2006
Y2	MT2-8519 Y2/N05 $\varnothing 63,4 \times \varnothing 57,1$	5/100/57,1	30	580	1990	4/2006
W1	MT2-8519 W1/N27 $\varnothing 72,6 \times \varnothing 60,1$	5/108/60,1	40	690	2100	4/2006
W1	MT2-8519 W1/N22 $\varnothing 72,6 \times \varnothing 65,1$	5/108/65,1	40	690	2100	4/2006
Y3	MT2-8519 Y3/N26 $\varnothing 72,6 \times \varnothing 57,1$	5/112/57,1	30	690	2100	4/2006
Y3	MT2-8519 Y3/N26 $\varnothing 72,6 \times \varnothing 57,1$	5/112/57,1	40	690	2100	4/2006
Y3	MT2-8519 Y3/N24 $\varnothing 72,6 \times \varnothing 66,6$	5/112/66,6	30	690	2100	4/2006
Y3	MT2-8519 Y3/N24 $\varnothing 72,6 \times \varnothing 66,6$	5/112/66,6	40	690	2100	4/2006
X10	MT2-8519 X10/N40 $\varnothing 76,9 \times \varnothing 72,6$	5/120/72,6	20	725	2100	5/2006
W5	MT2-8519 W5/ohne Ring	5/120/72,6	35	650	2100	4/2006
X10	MT2-8519 X10/N41 $\varnothing 76,9 \times \varnothing 74,1$	5/120/74,1	20	725	2100	5/2006

Kennzeichnung

Herstellerzeichen -
Radtyp und Ausführung MT2-8519 (s.o.)
Radgröße 8,5Jx19H2
Einpreßtiefe ET (s.o.)
Gießereikennzeichen Baoding (Firmenlogo)
Herkunftsmerkmal -
Herstellungsdatum Monat und Jahr

Befestigungselemente

Die zu verwendenden Befestigungselemente sowie deren Anzugsmomente sind den Verwendungsbereichsgutachten zu entnehmen.

Prüfungen

Die o.g. Sonderräder wurden gemäß den Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Kraftfahrzeuge und ihre Anhänger vom 25.November 1998 geprüft.

Folgende Prüfungen wurden mit positivem Ergebnis abgeschlossen:

- Biegeumlaufprüfung
- Abrollprüfung
- Impactprüfung

Folgende Testdaten liegen der Impactprüfung zugrunde:

Anschluß	Reifengröße	Einpresstiefe (mm)	Statische Radlast (kg)
5/100	215/35R19	30	580
5/108	215/35R19	40	690
5/120	215/35R19	35	690
5/120	215/35R19	20	725

Folgende Testdaten liegen der Abrollprüfung zugrunde:

Anschluß	Reifengröße	Einpresstiefe (mm)	Statische Radlast (kg)
5/120	285/55R19	20	725

Aufgrund bereits positiv durchgeführter Prüfungen an vergleichbaren Rädern des genannten Radtyps sind die folgenden Prüfungen nicht mehr erforderlich:

- Salzsprühtest

Die Maße und Toleranzen entsprechen in wesentlichen Punkten der ETRTO.

Die Zusammensetzung, die Festigkeitswerte und das Korrosionsverhalten des verwendeten Werkstoffes sind in der Radbeschreibung des Herstellers aufgeführt.

Das Gewicht einer unlackierten Probe betrug 13,52 kg.

Hinweise zum Sonderrad

Die Sonderräder sind ww. lackiert oder galvanisch verchromt

Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder an den in den Verwendungsbereichsgutachten genannten Fahrzeugen und den dort aufgeführten Bedingungen zu verwenden.

Anlagen

Beschreibung	-	21.04.06
Radzeichnung	MT2-8519	21.04.06

Das Gutachten umfaßt Blatt 1 bis 3.

Prüflaboratorium Technologiezentrum Typprüfstelle der TÜV Pfalz Verkehrswesen GmbH akkreditiert von der Akkreditierungsstelle des Kraftfahrt-Bundesamtes. Bundesrepublik Deutschland unter der DAR-Registrier-Nr.: KBA-P 00008-95

Lambsheim, 26.Juni 2006



Messemer

00096014.DOC